

Lars-Erik Borge (leder av grønn skattekommisjon og professor ved NTNU)

Brita Bye (medlem av grønn skattekommisjon og forsker ved SSB)

Michael Hoel (medlem av grønn skattekommisjon og professor ved UiO)

Knut Einar Rosendahl (medlem av grønn skattekommisjon og professor ved NMBU)

Dato: 14.03.16

FEIL OG UPRESIST OM GRØNN SKATTEKOMMISSJON

Marius Holm i Zero kritiserer grønn skattekommisjon i et innlegg i Aftenposten 4. mars. Siden innlegget inneholder en rekke feil og unøyaktigheter, er det behov for å korrigere framstillingen:

- Utvalget foreslår økt bruk av miljøavgifter for å oppnå mer miljøvennlig forbruk og produksjon. Det er feil når Holm påstår at utvalget mener at «miljøskaden gjerne kan fortsette, så sant den er priset riktig.»
- Utvalget legger til grunn at Norge inngår en avtale med EU om kutt i klimagassutslippene i 2030 i et omfang som forenlig med togradersmålet. Påstanden «kommisjonen legger ikke togradersmålet til grunn» er gal.
- Holm påstår at utvalget leger til grunn at Norges forpliktelser «kan oppfylles gjennom kjøp av billige tiltak i andre EU-land». Utvalget forventer tvert i mot at tiltak i andre EU-land vil kunne bli dyre. Det er bakgrunnen for å anbefale en relativt høy CO₂-avgift. Utvalgets forslag til avgiftsnivå er et startpunkt og det forventes at CO₂-avgiften må trappes vesentlig opp for å nå utslippsmålet i 2030.
- Det vil ikke bli billigere å kjøre bil på bygda slik Holm påstår. Redusert veibruksavgift på bensin og diesel mer enn motvirkes av en ny distansebasert ulykkesavgift.
- Forskjellen i bruksavgifter mellom elbiler og bensin- og dieslbiler vil bli mindre enn i dag (elbiler har ikke avgift på bruk), men forskjellen vil være større enn hva Holm antyder. Forskjellen vil øke over tid etter hvert som CO₂-avgiften trappes opp.
- Utvalget forventer at en større del av den framtidige bilparken vil bestå av nullutslippsbiler eller andre biler med svært lave utslipp. Det er ikke dekning for å si at «grønn skattekommisjon vil ha full stans i elbilsalget».

Å subsidiere bruk av elbiler er et lite målrettet virkemiddel i klimapolitikken siden det også bidrar til kø, støy, lokale utslipp, ulykker og veislitasje. Et utvalg som påpeker dette må regne med å møte motstand fra grupper som har kjempet fram gjeldende elbilpolitikk, men anbefalingene blir ikke mindre riktige av den grunn.